

障健同行 - 路上零障礙 - 第3集

卓 卓慧敏 梁 梁偉權 黎 黎光

卓：歡迎大家觀看路上零障礙，這一集邀請了梁議員和我們聊天，也解答一些問題。梁偉權議員，你能否介紹一下你的負責區域？

梁：好的，油尖旺區基本上分十七個選區，而我的選區就是京士柏，地域的分界由，旺角的豉油街、彌敦道，一直去到油麻地佐敦道為界，而後面則以港鐵鐵路為分界。

卓：我明白了，即是如果鐵路發出響聲，又或者路軌有些問題，影響到別人日常生活，那市民向你們投訴，你們就需要跟進。

梁：現在一個最大的問題就出現了，而我們油尖旺的街坊不斷投訴，為什麼呢？如果有機會到旺角車站，你會看到，這一個旺角車站是建了隔音屏障，不過是「鍾無豔」，向著太平道的一邊是全遮蓋的，所以太平道的居民是不會投訴的。

卓：那一邊比較有錢嗎？

梁：當年可能是吧。向著染布房街的一邊卻是只有空框，即是毫無隔音效果，所以基本上全條染布房街的街坊，都不斷投訴。剛才你問另一邊是不是比較有錢呢？可能是吧，因為染布房街是比較傳統的舊街坊，有很多老人家。我們覺得很不公平的是，第一是老人家未必有經濟能力，每晚開冷氣機睡覺，就算有錢，老人家也不喜歡開冷氣機睡覺。

卓：身體受不了。

梁：沒錯了。又不健康，還有我們也覺得很不環保，我們要強迫老人家關窗，開冷氣來睡覺才能入睡，這不是很環保，也是很應該發生的現象。所以港鐵，作為一個這麼大的公共集團，他應該有一些社會企業的良心。

卓：那最後一次和他們聯絡，或者商討關於隔音系統是何時？

梁：如果我沒有記錯，早大半年前都舉行了一次聽證會，也請了我們的街坊，議員和政務署去討論，但暫時都沒有結果。不知道是否需要一些群眾壓力，多

一點聲音，又或者需要一些群眾運動，他們才願意去處理。

卓：但始終影響的地方細小，真的很難做到，也靠你們多點聲音，去和他們爭取。也希望廣大市民多點關注這件事。

梁：希望吧。

卓：剛才你提到交通，我又想到一個地方，就是德寶戲院外面的十字路口，其實很窄，亦很多車及行人的，當日你都幫我們測試過，不如我們先看看片段吧。

梁：你平時過馬路會困難嗎？

黎：當然困難啦。

梁：你也知道啦，旺角是很多車的，現在已經算少了，到四時後更嚴重，那你的建議是甚麼，這個位置的車不讓他轉向？

黎：不讓他們轉右，讓他們直去。全部都直去，這應該是要直去的。這條馬路是單線的，如果想轉右不是不行，在這邊繞一個圈，回來就可以轉到了，那就不用阻礙直去的車了。

梁：光叔你以前經常都說，老人家在這邊很難過馬路，第一個方法，在這個位置開一條斑馬線，但有一個問題，我和運輸署討論過，因為這裡有一支交通燈，當他在這邊過了一支交通燈，去到那邊又一支燈的話，就會太近那位置，那個交通處理不了，唯一辦法就是這一支燈延長時間。你剛才的建議很好，就是那邊車輛直去的時候，不准他們右轉，就會多些空間，人們就可以在那邊過馬路，因為不讓車轉右的話，大家就多一支交通燈的時間過馬路。變相地，現在這邊停了，那邊又轉右，那位置不能過馬路了，這樣說對嗎？這建議我會積極考慮，建議運輸署去處理。

卓：梁議員，當日拍攝亦都說得很清楚，其實是死症來的，無法處理，唯一方法就是在交通燈上處理，延遲幾秒才轉回行人止步，讓車行駛，這是不是唯一的解決方法呢？

梁：其實旺角區這個地段，交通問題真的錯綜複雜，大家都知道旺角就是旺角，人流真的很多，本區的居住人口很密集，道路又狹窄，旅遊人士又多。所謂的旅遊人士，也不一定是外國或者內地來的，本土由其他十七區流入旺角的，本地居民也很多，還有我們有幾條特色街道，有女人街、步行街即西洋

菜南街。在入夜之後，又或者星期六日的繁忙時段，真的水洩不通，因此塞車的情況很嚴重，還有非法泊車的情況很嚴重，你會很容易見到在繁忙時間，兩行三行都出現。

卓：我有片段為證，甚至乎阻礙傷殘人士的停車位，我們先看看片段，連續看兩段。

梁：平時女人街開舖了，我相信就很難轉進去了，欠缺無障礙設施，因為這區很舊，其實我們的資料都反映了，很多都不方便輪椅的，經常要推到馬路去行。無位置走便要推到馬路去了，真的不是很好。

卓：剛剛看完一段那麼精彩的片段，那麼多車，亦都影響了一些殘障人士，想泊車也不能，不是佔了他的位置，而是雙行停車了，擋住了他們的視線，根本泊不進去。

梁：剛才看的場景呢，本來由花園街向登打士街方向，是有兩條行車線的，一條向左轉向公園那邊，一條直駛向登打士街方向。但往往停滿了車，還有一些小巴士停滿了，其實兩條行車線夾成了一條行駛，所以當出現少許阻塞，就會塞車了。該區應該有個多層的停車場，因為你沒有一個多層的停車場，但車又不停流入這一區，怎麼樣都是要找車位，沒有車位就非法泊車，就雙線停車了。你看看近「波鞋街」，好多車停在一邊，的確有司機在，但另外他們的乘客就在街上買球鞋，買完車才開走，就塞滿了這裡，再加上麥花臣新的體育館也快落成，將會有更多的商場。

卓：聽你這樣說，如果現在不開始著手解決，那問題豈不是愈來愈嚴重嗎？

梁：沒錯，因為當你有更加多的車位，在這個多層高的停車場裡面，警察要執法處理街上的非法泊車，說服力也會強一些，人們也會願意就範，不會明明有車位又泊在街邊。因為停滿了車，所以路人要行也很難的，他們通常穿插在車中間過馬路，如果坐輪椅的話，基本上沒有位置可以過的。

卓：所以現在有個地方叫步行街，空置出一些地方，讓旅客或者途人在那裡行走。

梁：沒錯，但作為其中一個當區區議員，我就覺得扭曲了措施。步行街當年的設定，是希望提供一個更舒服，更安全更寬敞的環境給本地人或者旅客去購物，但是現在大家都看到，步行街已經變了功能。

卓：對了，首先是廣告宣傳功能、第二就是藝術表演功能。

梁：藝術表演，功能亦恕我直言，是一種變相行乞的功能。第三就是集會的功能。這三大功能，往往是吸引很多途人駐足，都停了下來，但實在本身西洋菜街，不是一個很寬的街道，當有一百幾十人集中在一個位置時，就會攔住了街道。

卓：其實不單止。我見一些小攤檔。付錢就能現場唱一首歌。看下去就好像廟街一樣、像「大笪地」一樣。其實本身已經是一個違法行為，只欠沒有人算命而已。我覺得很神奇的是，為什麼付錢就能唱歌的，真的有點愕然。

梁：因此那些店舖都不斷向我們投訴，你也知道那些位置，動輒都一百幾十萬月租，所以投訴人們堵塞在門口，外面的聲浪比裡面更大，這是有影響的。

卓：如果純粹表演藝術的人在擺攤位，會不會涉及被小販隊檢控呢？

梁：道理上是可以檢控的，其實現在是變相默許。當然有一些民間的表演藝術，亦未必會是一件壞事，但現在沒有任何的政策去監管，就變了先到先得，地方愈佔愈大的情況出現，我們都不斷要求政府正視，建立一個良好的監管制度，例如要先申請才有位置，亦要審查他們的背景。有些其實你是能看出，他們沒有文化水平，卻有很高的行乞意味，再其次是不能長期讓一個單位，佔據這些街上的地方，還有時間亦是太長。

卓：長此下去，原本殘障人士能有步行街，可以舒舒服服地自己逛街，自由參觀購物，反而弄巧反拙，令他們在黃金時段不使用這街道。我相信不單止這位置，把你們的原意扭曲了，還有一條隧道或行人路，你們想方便交通的，我覺得亦有少許扭曲了，我們先看片段。

梁：光叔這條隧道你用不著的吧。

黎：嗯，用不著的。

梁：每次過馬路都要繞一個大圈，由登打士街或是去到亞皆老街，因為銀行中心的地鐵也很麻煩，輪椅也是不能下去的，除非找別人協助。所以我們都知道，尤其是很多老人家，即使能走動的，但行這條樓梯都很辛苦，腳都會痛。所以，所以我們都希望在山東街口，開一條紅綠燈的斑馬線，通過彌敦道的對面，你會同意這建議嗎？

黎：同意。

梁：好的，希望到時候你過砵蘭街，也不用繞一個大圈。

卓：議員，沒介紹伯伯過馬路、或者一些殘障人士，甚至剛才看到用拐杖的人的苦況前，我想說這片段是最多「打格仔」的，你知道原因嗎？我們這片段是很多「打格仔」，你見到很有特色，圍著你身邊有很多的「易拉架」。

梁：因為很多商業宣傳，而且也是非法的。

卓：先不說非法的問題，其實已經是一個障礙，雖然我用輪椅的，享受不了用樓梯上落的隧道，但是如果是用腳架的話，會很麻煩。

梁：剛才看到一個長者一拐一拐地上來。其實歧油街這條隧道，我們不斷聽到長者控訴，因為路也不短。所以下去之後，又再繞上去才到砵蘭街，其實很辛苦，很陡斜。如果遇上雨天，又不防滑，容易滑倒，其實是很危險的。

卓：還有是很辛苦的。

梁：你也知道老人家，骨質有點疏鬆，不要說他們一定用拐杖，或者腳架那麼誇張，一般老人家扶著走，走完也會覺得辛苦，所以很多都情願繞大圈，也不選擇隧道。由登打士街或者匯豐那一邊，但問題是我們都很清楚看到，無論是登打士街的交通燈，或者是匯豐的交通燈，都是很擠擁的，很多人過馬路，因此很多時險象橫生，有時站著等，也會站到出馬路。

卓：被人迫了出去。

梁：會被人迫出去，好像剛才的伯伯，要用輪椅行走的，由這裡推到去兩邊的斑馬線口，都已經幾辛苦的。

卓：我想分享一下，大概十幾年前，其實在這兩條馬路的中間，是有交通燈。

梁：沒錯，其實傳統都有一條斑馬線，在山東街過對面馬路的，但後期就取消了。反之就開了歧油街這條隧道，還有銀行中心港鐵那邊的隧道，但這兩條隧道都不是長者或者殘障人士優先，甚至乎是用不到的。其實歧油街這條隧道。我們好幾位當區的區議員，都積極推動運輸署去考慮，有沒有辦法建一些無障礙設施，例如扶手電梯，或者是升降機，但一直討論都沒結果。甚至乎在另一邊馬路的彌敦道，砵蘭街口的那一座新興大廈，他們的業主立案法團，當區的議員都聯繫過他們。會不會在大廈裡的地牢或底層，讓出位置來做電

梯出口，也研究過。其實對方都持開放態度，但最後都是不行

卓：這邊讓你做出入口也沒用，有出就要有人，另一邊也要有位置。

梁：所以對面豉油街，西洋菜街這邊，都要找一下位置。

卓：但實在也是我們旺角的「死症」，人多路窄想找一個位置也很難。和你做這一集節目，好像到處都是「死症」，每一樣都很難處理，亦發現到有些路，老人家在白天，就算我們成年人過馬路也很困難，我們先看看片段。

梁：莫說老人家，成年人過這條馬路也要很小心的，因為這些車轉過來的位置很擠塞，所以這些車都很心急，會搶位置過去。因此他們很難在這裡過馬路，好多時會轉入一些過馬路，但有一些欄杆阻礙了，對面過來容易一點，我們看不到巴士駛過，還有我們這邊背著車，你也不知道何時有車轉過來，老人家反應不快，看到了也來不及過馬路，能過了也來不及反應，現在又過不了。

卓：看完片段，那些人，都是勉強過對面馬路的，你們也等了很久才能過馬路，推著輪椅，這沒有辦法解決了吧。還有就是這裡通向港鐵站，也不提去廣華醫院了。

梁：這個位置在我區來說，是個最嚴重的交通黑點，因為第一沒有交通燈讓你過，只能在沒有車的時候爭取過馬路，而且在彌敦道是比較塞車，一有空位的話車便會加速，亦都是一個盲點來的。人們要過的話，也要轉過背面，才看到有沒有車駛過來，你也知道老人家有時反應比較慢。而這個位置，第一是通向油麻地港鐵站，第二是去廣華醫院的主要方向，亦都還有其他的設施，例如羅裕積小學，Y M C A，這些重要的社區設施、教育設施。還有一個老人服務中心在那裡，附近有好幾間老人中心，例如彌敦道有一家保良局，窩打老道就有楊震，再前一點有救世軍，集中在這些地方。

卓：如果你在早上九點、十點，至十二點是很多老人家在行走的，他們全部去吃飯，現在老人服務中心有提供膳食，十多二十元一餐，或者上去參加一些社區活動，我看過那些時間是最多的。

梁：沒錯，直到下午六時後。

卓：如果我沒記錯。那邊好像沒有交通燈的。

梁：沒有的。

卓：對了，為什麼不設置交通燈呢？

梁：因為那麼設置燈位的話，後面又會變得擠塞了。因為那裡很多巴士線，是巴士站的位置，如果巴士在這裡上下乘客，而前面又有交通燈的話，我猜應該會無法流通了。

卓：那就不好了。議員和你聊了那麼久，有沒有一些展望將來，一些開心的事情和我分享一下？

梁：開心的事情也不會沒有的，首先我們好希望政府宏觀一些，去觀察整個油尖旺，特別旺角去油麻地一帶的交通，是如何重新規劃過，好幾方面的，例如巴士站的設計，交通燈的設計，行人專線的設計，這些重新去思考過，亦希望騰出多一些的地方，作為交通配套用途。例如亞皆老街的水務局，我們都建議改建成交通總匯，這些都是政府應該積極考慮的。這一兩年最開心的，就是政府決定了，廣華醫院重建，你也知道，廣華醫院是全香港使用率最高，但也是最擁擠的醫院。政府撥了九十億給他們，接著用九年時間去重建。

卓：重建又對我們有什麼影響呢，重建只是內裡的設計，只對病人有影響吧。

梁：對我們也有影響的，區議會初步和東華三院，廣華醫院當局，都有個初步的溝通，首先有幾點他們都持開放態度，就是我們希望，廣華醫院在重建之後，能夠和油麻地港鐵站貫通，在地底下面貫通過去，即是坐港鐵到油麻地站，就可以直達廣華醫院。

卓：但港鐵答應了沒有？

梁：其實三方都有表示，樂觀開放的態度，我們初步已經達到一個共識，和運輸署及港鐵公司，就物色到一處地方，窩打老道及彌敦道口，即華潤堂門口對出，為油麻地港鐵站增加一部升降機。

卓：接著就會興建嗎？

梁：在未來的兩三年，應該就會興建的。

卓：都不錯，有一些長者或者殘障人士，去港鐵的話不用太辛苦，將來的話更方便。如果有一條路可以直達廣華醫院，他們也不怕風吹雨打。看完醫生就直接去港鐵站也不錯，今日需要有很多改善不到的交通問題，但聽到這一點，

雖然是時間長了一些，三年後有一部升降機九年內就有一條路去廣華醫院但我們都是展望將來，我們都有一個美好的地區發展，在節目完結之前，除了感謝梁偉權議員之外，你介紹給我們的嘉賓，他亦發現了一些小趣味。

黎：全香港不是大陸，一定是左上右落的。

梁：我們跟隨國際標準的。

黎：這裡是右上的，左落的。

梁：如果我習慣了沒看路標，那不是會撞人嗎？

黎：沒理由這出口能比較特別，難道他是交通大王？

卓：其實拍攝外景辛苦嗎？一直出汗的。

梁：其實在這過程中，給我們街坊，參與一些社區的建設，我自己是很高興的。

卓：最重要是讓他們分享，因為他們真正在社區居住，使用者才知道困難，始終我們健全人士，不會有這些障礙者的思維，最重要他們說出自己的心聲。好，我們看片段了。再見。

黎：這裡好擠迫吧，雖然路不是很長，都很擠迫，我提議設置一個響鈴，不夠大聲的話就不能過，所以我現在都設置了一個響鈴。